



I forlængelse af vort januar nyhedsbrev kommer hermed update angående EU Mobilitetspakke.

Vejpakken eller EU Mobility pakken, del 2, træder i kraft som meddelt af Færdselsstyrelsen den 25. Januar 2022.

<https://fstyr.dk/da/Lister/Presse/Presse/2022/01/Naeste-etape-af-Vejpakken-implementeres>

Vejpakken betyder blandt andet:

- At chauffører kan vende hjem hver fjerde uge.
- At lastbilen hver ottende uge skal køre tilbage til hjemlandet "Return to home".
- At virksomhederne skal betale for chaufførernes indkvartering, når chaufføren skal holde weekendhvil uden for køretøjet.
- At reglerne om cabotage bliver strammet, og der bliver indført en karenperiode på fire dage for udenlandske lastbiler.
- At flere lande har ændret i lønningsforholdene for deres chauffører, som konsekventligt betyder større lønomkostninger.

Dette betyder ekstra udgifter til Return to home kørsel til hjemlandet, og samtidigt forsvinder kapaciteten i den periode hvor Return to home foregår.

Derfor ser vi os nødsaget til at indføre et Mobility tillæg pr. 15. februar 2022. Da der vil være forskellige påvirkninger for de enkelte markeder og trafikker, vil tillægget være individuelt og være mellem **8 og 15,5%**.

Tillægget vil fremgå af vore fakturaer med en separat linje Mobility Tillæg. Hvis der er spørgsmål til tillægget står kontaktpersonen hos Jumbo Transport til rådighed.

Der er stadig stor usikkerhed omkring de nøjagtige økonomiske konsekvenser af vejpakken, og vi vil derfor i løbet af februar og marts evaluere på de faktisk tal, og forbeholder os retten til at ændre i procentudregningen.

Vi håber på vore kunders forståelse for dette indgreb, som er helt uden for vores kontrol.

Med venlig hilsen

Jumbo Transport as